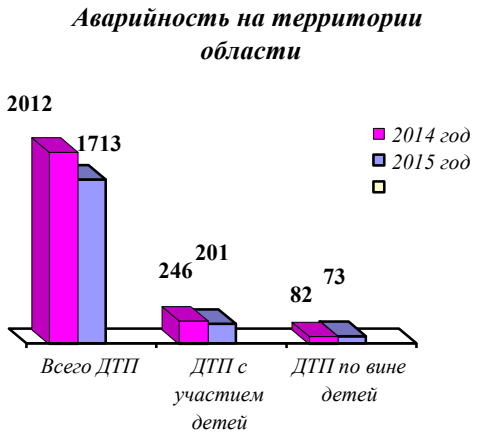
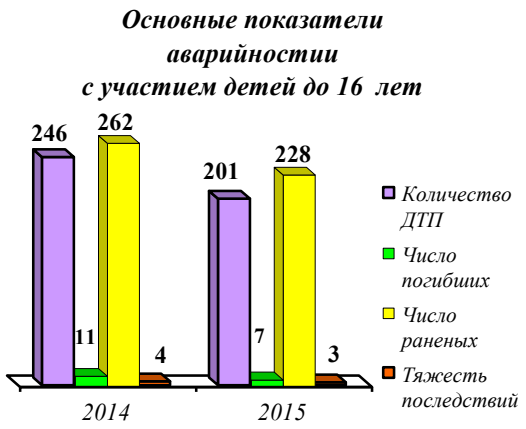
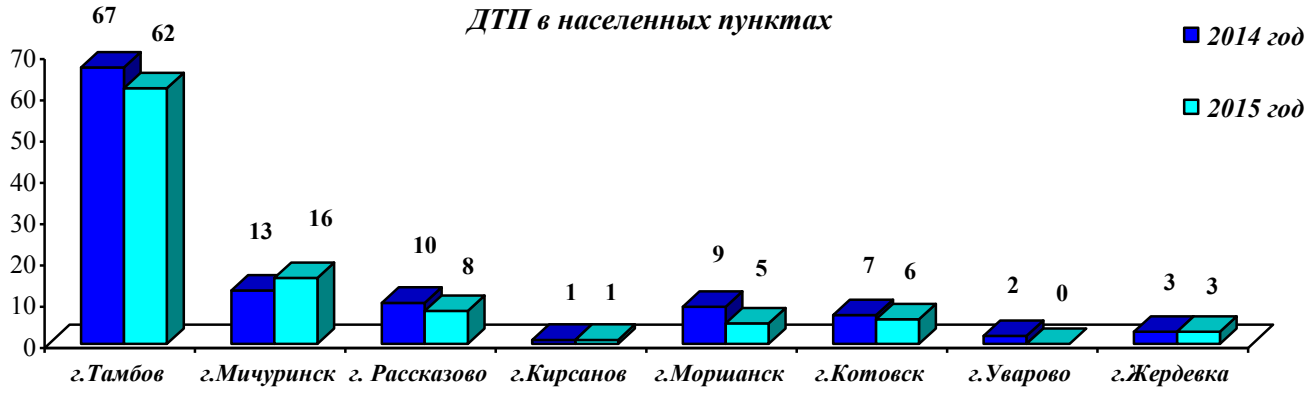
Аналитическая справка
по детскому дорожно-транспортному травматизму
на территории Тамбовской области
за 12 месяцев 2015 года

За 12 месяцев 2015 года на территории Тамбовской области зарегистрировано 201 дорожно-транспортное происшествие (ДТП) с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 7 детей и подростков погибли и 228 получили ранения. По сравнению со статистическими данными аварийности 2014 года в области отмечается снижение количества ДТП с участием детей с 246 до 201 ДТП (-18,3%), число погибших снизилось с 11 до 7 человек (-36,4%), количество раненых детей и подростков сократилось с 262 до 228 человек (-13%). Удельный вес ДТП с участием детей до 16-ти летнего возраста составил 11,7% (по данным 2014 года – 12,2%).





Наибольшее количество, 136 ДТП или 67,7% от общего числа происшествий, зарегистрировано в населенных пунктах, 65 ДТП (32,3%), в том числе со всеми погибшими детьми-пассажирами, зарегистрированы на автодорогах вне населенных пунктов. Мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовской области не выявлено.

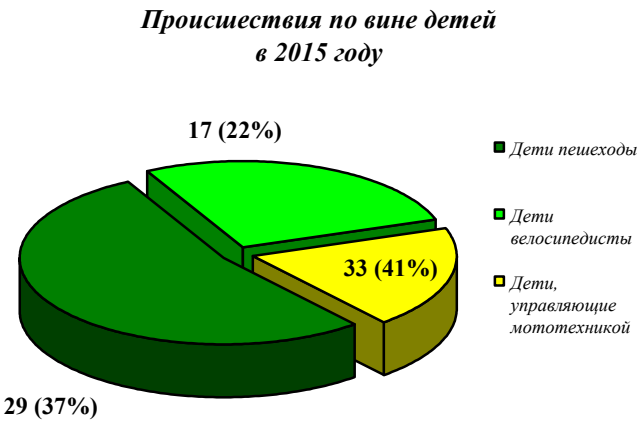


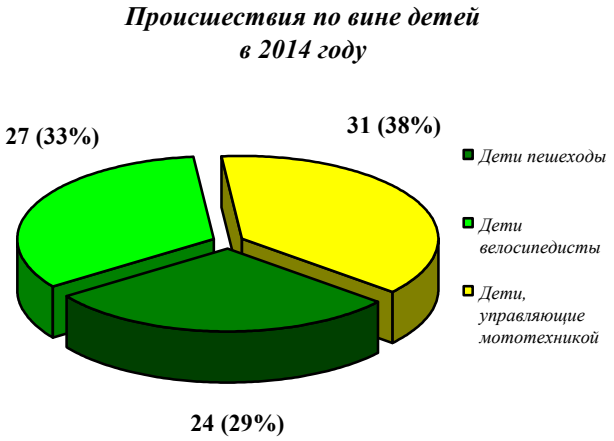
Возросло количество ДТП в городе **Мичуринске** *(+23,1%)*, а также на территориях **Токаревского** *(+200%),* **Сосновского** *(+600%),* **Мордовского** *(+25%),* **Никифоровского** *(+50%)* районов

В среднем по Тамбовской области доля ДТП с участием детей составила 11,7%, а в городах **Мичуринске**, **Моршанске и Рассказово, а также на территориях Уваровского, Ржаксинского, Мучкапского, Мордовского, Токаревского, Кирсановского, Никифоровского и Сосновского** районов удельный вес таких ДТП превысил 15%.

При анализе параметров дорожных условий, установлено, что в прошедшем году погодные условия практически не влияли на возникновение дорожных происшествий с участием детей. Так 68,2% автоаварий (137 ДТП) зарегистрированы в ясную погоду, 22,9% (46 ДТП) в пасмурную. Девять ДТП зарегистрировано во время дождя, 3 в условиях тумана и 6 во время снегопада.

Наибольшее количество происшествий 73% (147 ДТП) зарегистрированы в светлое время суток. В 27% случаев (54 ДТП) автоаварии регистрировались в темное время суток, из них 25 ДТП произошли на участках автодорог, которые не оборудованы искусственным освещением, в 6 ДТП на местах происшествий искусственное освещение в темное время суток было включено. В двух происшествиях участки автодорог были оборудованы уличным освещением, однако в моменты автоаварий оно включено не было.





В 2015 г. несколько снизилось количество ДТП, в которых была установлена вина детей и подростков, так в результате нарушений Правил дорожного движения детьми на дорогах области зарегистрировано 73 ДТП (-11% к уровню 2014 г.), при этом один ребенок погиб и 79 детей (-12,2%) получили ранения.

Рост числа происшествий по вине детей отмечен в городах Котовске (+400%) и Рассказово (+50%), а также на территориях Токаревского (+100%), Кирсановского (+33,3%), Сосновского (+400%) и Мичуринского (+50%) районов области.

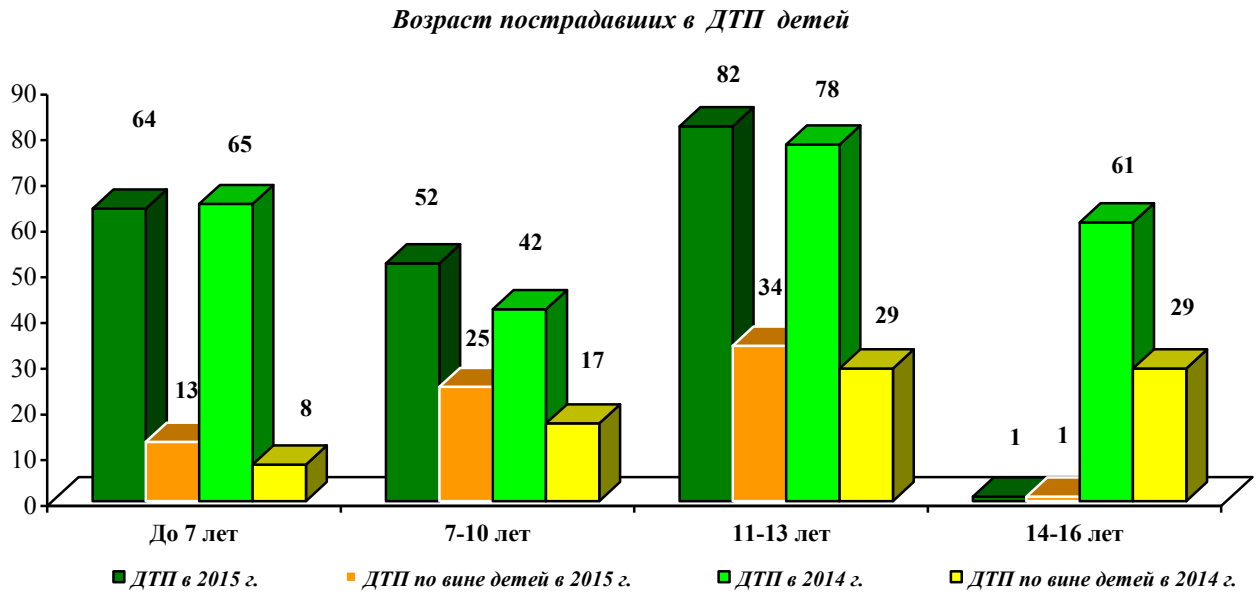
Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по возрастным группам пострадавших показывает, что за 2015 год количество ДТП с участием детей в возрасте до 7 лет сократилось на 1,5% (с 65 до 64 фактов), из них в13

случаях (+62,5%) установлена вина детей, в 2014 году вина детей данной возрастной категории была установлена в 8 ДТП.

Количество происшествий с учащимися младших классов возросло на 23,8% (с 42 до 52 фактов), при этом количество аварий, которые произошли по вине детей данной возрастной категории, возросло на 47% (с 17 до 25 ДТП).

На 5,1% возросло количество происшествий с участием детей среднего школьного возраста (с 78 до 82 ДТП) при росте числа аварий, в которых была установлена их вина на 17,2% (с 29 до 34 ДТП).

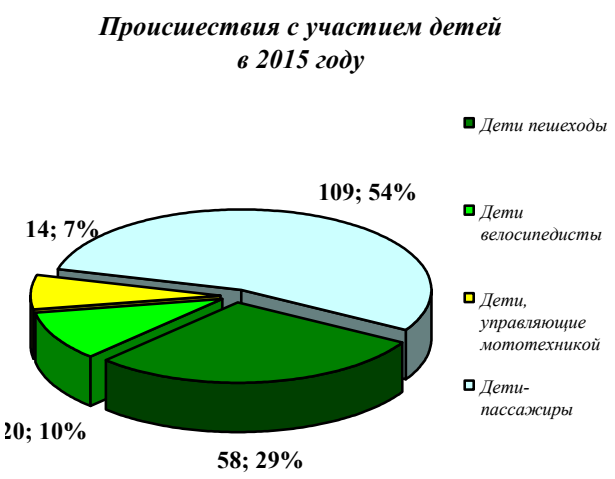
В прошедшем году отмечено снижение числа происшествий с участием старшеклассников на 95% (с 61 до 3 ДТП), при этом количество происшествий по вине детей данной возрастной категории, возросло на 94% (с 29 до 1 ДТП).

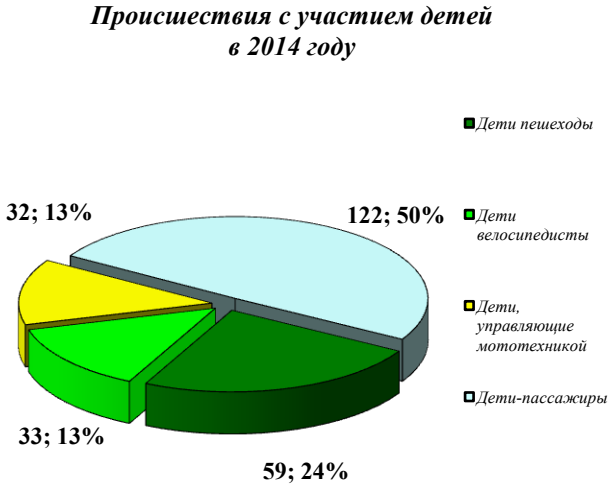


В ходе анализа причин и условий, способствующих возникновению ДТП с участием детей и данных результатов проверок по фактам ДТП, установлено, что в 2015 году в 201 происшествии, в которых погибли и получили ранения дети, было зарегистрировано 394 факта нарушения Правил дорожного движения (в 2013 году в 246 ДТП зарегистрировано 453 нарушения ПДД). Из них наиболее распространенными нарушениями, как со стороны детей, так и со стороны взрослых водителей транспортных средств, стали: превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям – 31 фактов, несоблюдение очередности проезда – 46 фактов, нарушений со стороны пешеходов – 48 фактов (переход вне пешеходного перехода – 27, неожиданный выход на проезжую часть дороги – 12, игра на проезжей части – 3, ходьба по проезжей части при наличии тротуаров – 3 и др.), нарушения правил проезда пешеходных переходов – 15 фактов, управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления или необходимой категории– 16 фактов, управление транспортными средствами в состоянии опьянения и отказ от прохождения медицинского освидетельствования – 11 фактов, выезд на полосу встречного движения 24 факта, несоблюдение дистанции – 17 фактов, нарушения правил перевозки пассажиров, в том числе не использование

водителями и пассажирами ремней безопасности – 13 фактов, перевозка без детских удерживающих устройств и ремней безопасности – 16 фактов (в 2014 году такие нарушения регистрировались 12 раз). Кроме того, в ходе проведения расследований по фактам ДТП с участием детей были зарегистрированы такие нарушения, как управление незарегистрированными транспортными средствами, нарушения правил обгона, перестроения, остановки и стоянки, движения задним ходом, требований сигналов знаков, регулировщика, светофоров и другие нарушения ПДД.

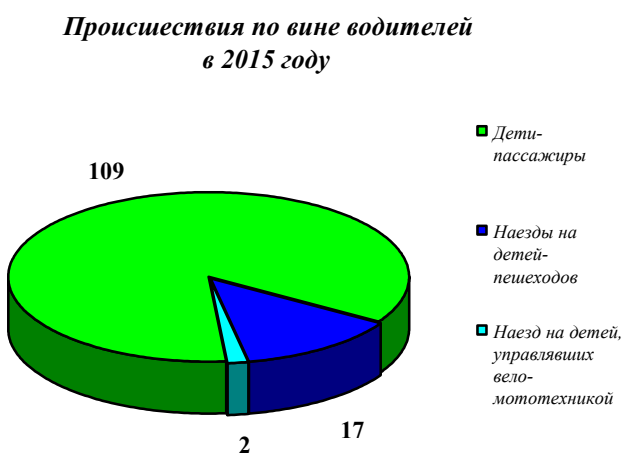
В 109 ДТП дети являлись пассажирами транспортных средств (-10,7% к данным 2014 года), при этом 5 детей погибли (-44,4%) и 130 (на уровне 2014

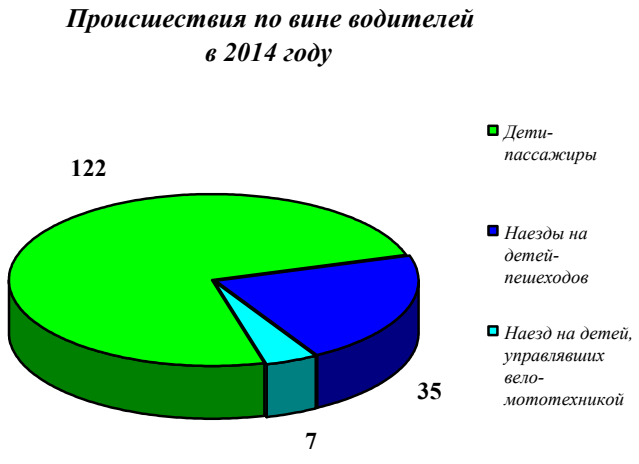




года) получили ранения. Из общего количества ДТП с участием детей доля автоаварий данного вида составила 54,2% (в 2014 году данный показатель составлял 49,2%). Вызывает беспокойство тот факт, что в каждом 7 происшествии (16 ДТП) безопасность детей и подростков, которые являлись пассажирами, не была должным образом обеспечена, в 12 случаях перевозка осуществлялась без использования детских удерживающих устройств и в 4 происшествиях дети перевозились с нарушениями правил перевозки пассажиров, причем в 73% случаев перевозки детей-пассажиров (в 79 из 109 ДТП) за рулем транспортных средств находились либо родители, либо близкие родственники детей, которые сами допустили те или иные нарушения Правил дорожного движения, а в некоторых случаях не смогли обеспечить безопасную перевозку своих пассажиров.

В два раза (с 34 до 17 ДТП) сократилось число ДТП с участием иногородних детей-пассажиров, следующих транзитом через территорию Тамбовской области. Двое погибших детей-пассажиров не являлись жителями Тамбовской области.

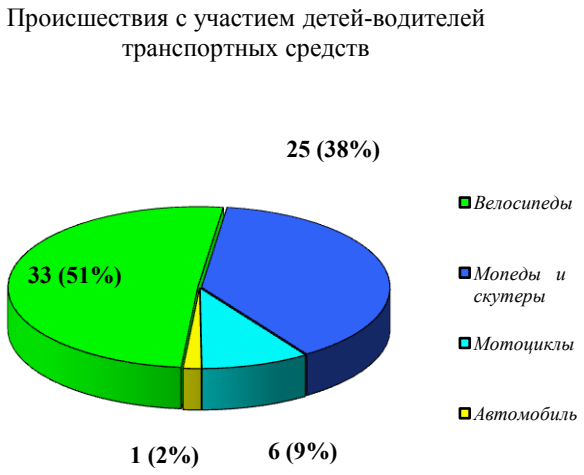




В 2015 году на 1,7% (с 59 до 58 ДТП), снизилось количество происшествий, связанных с наездами на детей-пешеходов. Всего в 58 происшествиях 2 ребенка погибли и 57 получили ранения.

Вина детей-пешеходов в 2015 году была установлена в 39 случаях. В 2014 году вина детей в авариях данного вида была установлена в 24 ДТП. В ряде случаев дети-пешеходы, пострадавшие в ДТП, допускали несколько нарушений Правил дорожного движения, при этом всего ими было допущено 46 нарушений Правил дорожного движении. Среди них 21 факт перехода дороги вне пешеходного перехода, 10 фактов неожиданного выхода на проезжую часть дороги. Игра на дороге стала причиной трех ДТП. В двух случаях дети шли по проезжей части при наличии тротуара, также в 6 случаях дети-пешеходы в возрасте до 7 лет находились на проезжей части без взрослых.

В минувшем году отмечено снижение количества происшествий, связанных с управлением детьми велосипедами и мототранспортными средствами. Всего в 34 ДТП (-47,7%) 41ребенок получил ранения (-43,1%). Число ДТП с участием велосипедистов сократилось на с 33 до 20 ДТП (-41%). Количество происшествий с участием детей-водителей мототехники снизилось на с 31 до 14 ДТП (–54,8%).

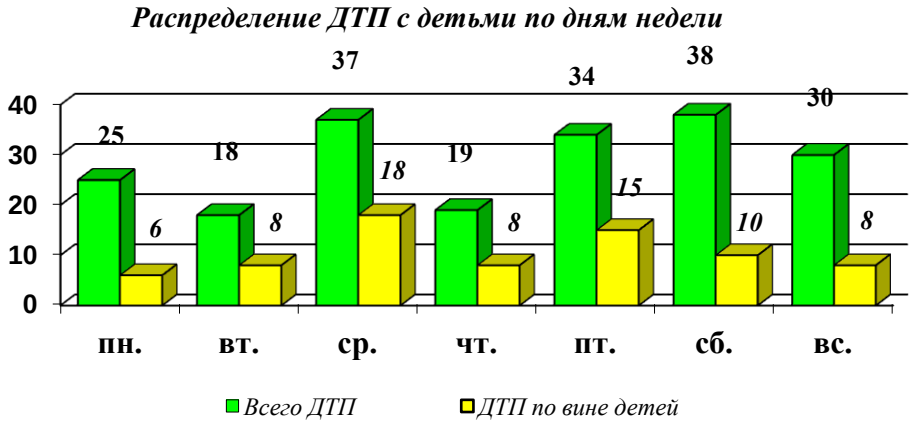


В 20 происшествиях дети, пострадавшие в ДТП, управляли велосипедами, в 10 ДТП – мопедами и скутерами, в 4 ДТП – мотоциклами.

В 34 ДТП была установлена вина детей, это количество по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сократилось на 41,4% (с 58 до 34 ДТП). При этом по вине детей-велосипедистов зарегистрировано 20 происшествий (2014 год – 27, -26%), по вине детей, водителей мототехники – 14 ДТП (2014 год – 31, –54,8%).

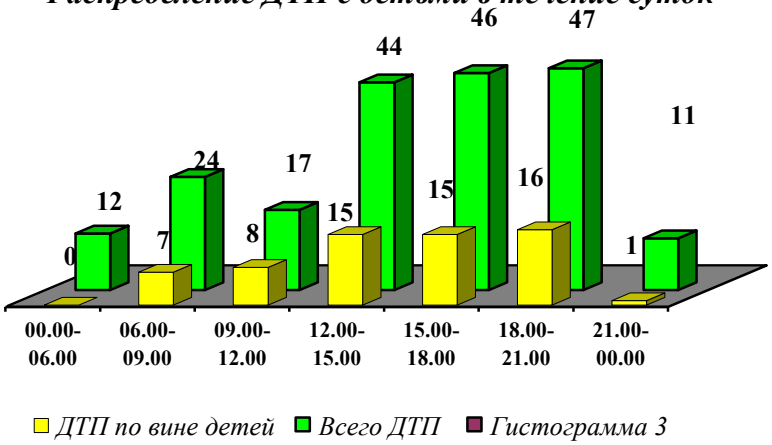
По 4 ДТП зарегистрировано на территории городов Котовска и Рассказово, а также на территории Тамбовского района, 3 ДТП на территории г.Тамбова и Сосновского района, по 2 ДТП в городе Мичуринске, Мичуринском и Первомайском районах, по одному такому ДТП зарегистрировано в г.Кирсанове, Жердевском, Гавриловском, Никифоровском, Мордовском, Петровском, Кирсановском, Ржаксинском, Староюрьевском и Токаревском районах области.

Анализируя распределение дорожных происшествий по дням недели, можно отметить практически равномерный рост числа ДТП в течение недели. В понедельник отмечено минимальное количество происшествий, резкий всплеск приходится на среду. В конце рабочей недели, в субботу, зарегистрировано максимальное число происшествий. Тенденция увеличения количества ДТП по вине детей обозначилась в летние месяцы и пик происшествий по вине детей, приходящийся на среду, обусловлены ослаблением контроля со стороны родителей и родственников в период летних школьных каникул, а также ростом интенсивности транспортных потоков и перевозок детей автотранспортом.



Распределение количества ДТП с детьми по времени суток показывает, что в 2015 году наблюдалось увеличение числа происшествий с участием детей в течение дня, с наибольшим значением в период с 18 до 21 часа. Наибольшее количество ДТП зарегистрировано во второй половине дня и вечернее время. В эти же периоды произошло большинство ДТП по вине детей.

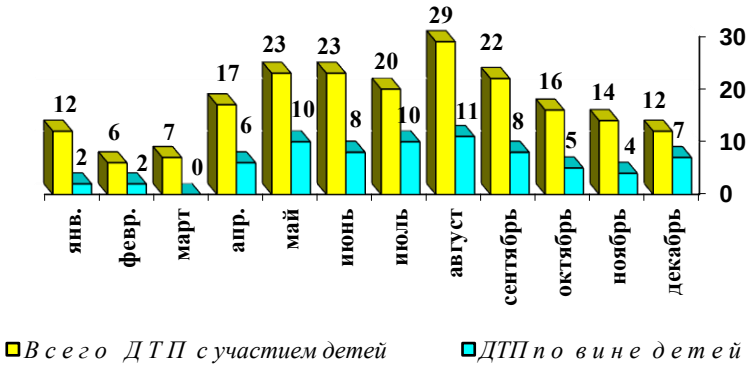
Распределение ДТП с детьми в течение суток



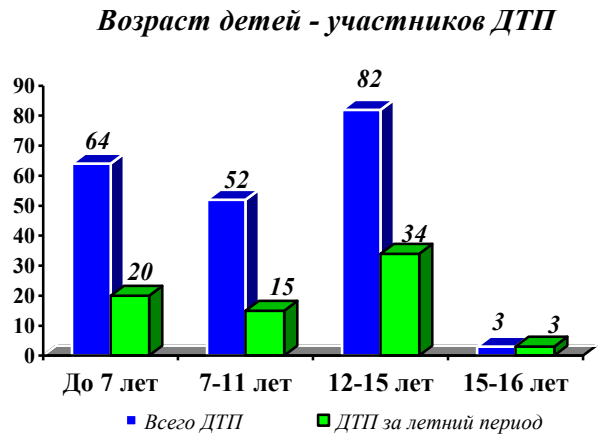
Распределение дорожно-транспортных происшествий с детьми по месяцам в течение года показывает, что в период окончания учебного года резко возрастает аварийность с участием детей и подростков. Пик происшествий с участием и по вине детей в текущем году наблюдается в августе месяце. Основное количество ДТП с участием детей приходится на период каникул, а также период массового передвижение детей к местам отдыха и обратно в места постоянного проживания.

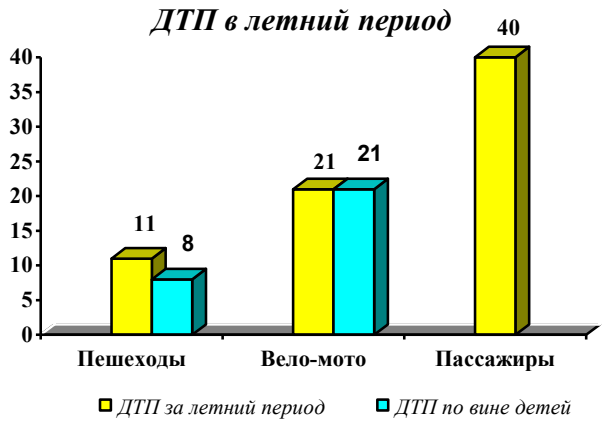
Опасность возникновения ДТП в летние месяцы обусловлена длительными каникулами и сезоном отпусков. Это время характеризуется массовым

Распределение ДТП с детьми в течение года



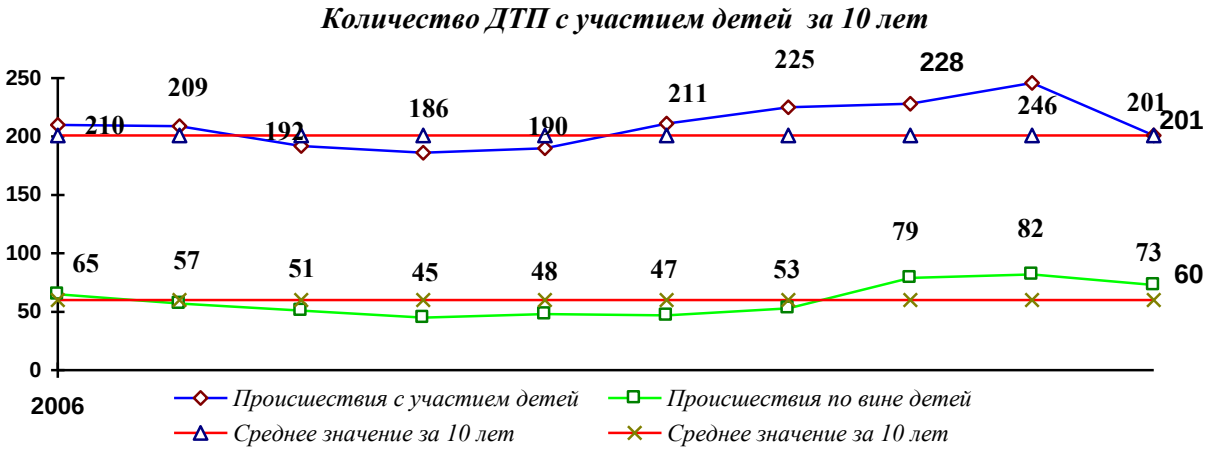
передвижением детей к местам отдыха и обратно в места постоянного проживания, а также адаптацией к новым местам проживания и незнакомым дорожным условиями. Как показывают данные статистики, за летние месяцы 2015 года зарегистрировано 72 ДТП или 36% от всех происшествий с участием детей и 29 ДТП или 40% по их вине. За летнее время произошло 6 ДТП из 7, в которых погибли дети.





Основные показатели детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тамбовской области за последние 10 лет

Год	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**
ДТП	210	209	192	186	190	211	225	228	246	201
Погибло	14	8	2	6	7	6	8	6	11	7
Ранено	225	226	204	198	206	227	257	258	262	228
Тяжесть последствий ДТП	5,9	3,4	1	2,9	3,3	2,6	3	2,3	4	3



В целях повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма необходимо:

1. Рассмотреть возможность увеличения количества учебных занятий и профилактических мероприятий (учебных и внеурочных) по безопасности дорожного движения с дошкольниками и обучающимися младшего и среднего

школьного возраста в связи с ростом количества ДТП с участием и по вине детей и подростков данных возрастных категорий.

2. Активизировать профилактическое воздействие, в том числе с использованием возможностей СМИ и социальной рекламы, на каждую возрастную категорию детей и подростков, а также их родителей.

3. Продолжить взаимодействие органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, с органами внутренних дел по проведению совместных мероприятий по профилактике детского дорожного травматизма и принимаемым мерам по фактам дорожных происшествий.

4. Ежемесячно анализировать состояние детского дорожно-транспортного травматизма на территориях и использовать данный анализ, а также основные тенденции изменения аварийности с участием детей на территории Тамбовской области в профилактической деятельности подразделений ГИБДД и образовательных организаций.

5. Организовать целенаправленную работу с родителями по соблюдению Правил дорожного движения, в том числе обязательного использования детских удерживающих устройств, ремней безопасности и адаптеров к ним. Привлекать взрослых к профилактической работе, проводить совместные мероприятия с участием родителей и детей. Особое внимание уделять данной работе в период окончания учебного года (май) и в период летнего отдыха детей.

6 Проводить на постоянной основе работу по популяризации использования детьми и распространению световозвращающих элементов. С привлечением родительской общественности образовательных организаций, общественных организаций и иных заинтересованных лиц организовать контроль за использованием детьми световозвращающих элементов.

7. Активизировать работу с родителями учащихся образовательных организаций по профилактике аварийности на вело и мототранспорте путем усиления контроля за наличием и возможностью у детей доступа и использования всех видов транспортных средств, а также организовать проведение дополнительных профилактических бесед и учебных занятий с детьми всех возрастных категорий.

8. Организовать совместно с сотрудниками УУП и ПДН профилактическую работу с родителями и детьми по предупреждению нарушений, связанных с управлением детьми и подростками вело и мототехникой, а также о неотвратимости административной ответственности родителей по статье 5.35 КоАП РФ за ненадлежащее воспитание детей.

9. Распространить сферу профилактического воздействия на организации дополнительного образования детей и учреждения профессионального образования.

10. Оказать содействие органам управления образованием в подготовке и проведении городских, районных и областных соревнований и конкурсов по безопасности дорожного движения.

Управление ГИБДД УМВД России по Тамбовской области